

Audi au Zoute Grand Prix 2019

- Les RS Q3 Sportback, RS 6 Avant et RS 4 Avant seront présentées en première belge
- Une Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial exclusive et une Audi 920 au départ du Zoute Grand Prix

Le Zoute Grand Prix fêtera sa dixième édition cette année. Du jeudi 10 au dimanche 13 octobre, la station balnéaire servira d'écrin à la grand-messe annuelle des perles de l'histoire automobile et des dernier joyaux des marques prestigieuses. Pour cette dixième édition, Audi signera présent de la plus belle des manières. La marque aux quatre anneaux y dévoilera trois nouveaux modèles dans son pavillon : l'Audi RS Q3 Sportback, l'Audi RS 4 Avant et l'Audi RS 6 Avant. L'Audi R8 LMS GT2, la version de course ultime de l'Audi R8, sera exposée sur le podium le long de l'avenue du littoral.

La dernière génération de l'Audi RS 6 Avant ouvre un nouveau chapitre de l'histoire RS qui a débuté il y a 25 ans. Cette icône d'Audi s'est réinventée et dispose d'encore plus de puissance avec ses 600 ch et ses 800 Nm de couple. Son système d'hybridation légère assure plus d'efficacité et de plus grandes performances. Son nouveau langage de design RS, encore plus large et musclé, son puissant 4.0 V8 bi-turbo et de nombreuses nouvelles technologies font de cette Audi RS 6 Avant le compagnon idéal à chaque voyage.

Plus tôt dans l'année, Audi présentait l'Audi Q3 Sportback. Le dernier-né des modèles Q est un SUV compact de style coupé, qui combine la puissance d'un SUV et l'élégance sportive d'un coupé. Le modèle présenté à Knokke, l'Audi RS Q3 Sportback, en est la déclinaison la plus sportive. Il se distingue grâce à sa calandre Singleframe reconnaissable, à ses sorties d'échappement ovales typique de la famille RS et, surtout, à son légendaire moteur 5 cylindres 2.5 TFSI.

De plus, la quatrième génération de l'Audi RS 4 Avant sera également exposée. Il s'agit d'un athlète de haut niveau, qui associe sans effort puissance élevée et performances sublimes à un habitacle spacieux et à une grande facilité d'utilisation, et ce, dans l'emballage typique de RS.

Sur le podium de l'avenue du littoral, le public pourra admirer l'exclusive Audi R8 LMS GT2 basée sur l'Audi R8 Spyder. Cette voiture de course enthousiasmante affiche une puissance de 470 kW (640 ch), ce qui en fait le modèle le plus puissant jamais présenté dans le cadre du programme compétition clients depuis sa création voici 11 ans.

L'Audi 920 Cabriolet Gläser date de 1938. Entre 1938 et 1940, 1 281 exemplaires de ce cabriolet avec un moteur de 3,2 litres et 6 cylindres en ligne furent produits. Le moteur développe 75 ch à 3 000 tr/min. C'était le dernier modèle construit avant l'éclatement de la Deuxième Guerre mondiale. Différents carrossiers ont donné forme à l'Audi 920, comme ce « cabriolet 4 vitres » à 5 places, réalisé par Gläser, un carrossier renommé de Dresde. Le grand empattement donne à cette 920 une très grande stabilité et un grand confort pour l'époque, même pour des longs trajets.



L'Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial date elle aussi de 1938. Elle est animée par un moteur 6 cylindres en ligne à triple carburateur Solex qui développe environ 70 ch. C'est un des trois exemplaires du modèle qui fut spécialement construit en vue de participer au légendaire rallye Liège-Rome-Liège. Cet exemplaire fut reconstruit sur la base d'un châssis et des documents d'une Wanderer retrouvée en France et d'un moteur et de ses trois carburateurs venant de Saxe. La carrosserie est en aluminium.

Le dimanche 13 octobre, Audi participera au GT Tour avec une Audi R8 Spyder V10 plus et une R8 Coupé V10 plus.

Pour plus d'informations sur le Zoute Grand Prix 2019 sur www.zoutegrandprix.be.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2018, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,812 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 710 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 5,2 % en 2018. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. Entre 2019 et fin 2023, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 14 milliards d'euros principalement dans la mobilité électrique, la numérisation et la conduite autonome.